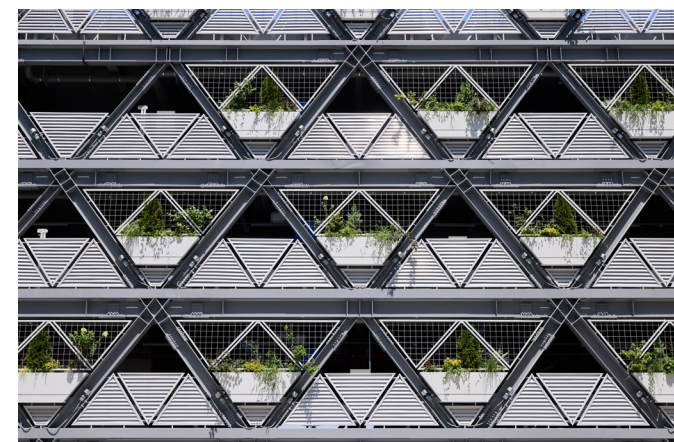




Arched Car Park

Hwaseong, South Korea

Paradoxically, an Arched Car Park for Passers-by



Location	Hwaseong, Korea	Floor Area Ratio	290.34%
Use	Transport	Structural Engineer	CNP Dongyang
Date	2020-2025	Cost	18 billion Won
Client	Hwaseong Urban Corporation		
Site Area	3,510.9m ²		
Gross Floor Area	14,298.1m ²		

콘스탄틴 메르니코프(Konstantin Melnikov)가 1925년에 프랑스 파리 세느강 브릿지 위에 설계한 1,000대 택시를 위한 주차장은 차량동선을 조직하여 센스강위 브릿지 상부에 계획하였다. 100년전 메르니코프가 제시한 조직구조를 적용하여, 보행동선이 주차장을 관통하여 호수공원으로 연결되는 대담한 도시 패시지를 계획하였다. 차량 간섭이 전혀 없는 아치구조 하부를 통해 산책자들은 공원과 상가를 자연스럽게 오갈 수 있는 '브릿지 주차장'을 제안하고 있다.

호수공원과 같은 레벨에 위치한 마켓홀은 청년창업, 판매점, 음식점, 공유공간 등 사회적 가치공간을 공원레벨에 배치한다. 마켓홀의 계단은 대형 야외공연, 행사를 가능하게 한다. 아치연결로 중층에서 바로 연결되는 자전거, 킥보드 등 마이크로 모빌리티 라운지를 계획하였다. 기존의 한정된 공간에 최대로 수용하는 방식에서 벗어나, 모빌리티 라이프스타일 라운지를 제안한다.

남측 수직정원은 공원을 확장시키며, 아치 아래 기동없는 대규모 덮힌 공간은 호수공원과 연계하여 시민들을 위한 다양한 야외활동을 수용하게 된다. 보행과 차량 동선의 분리를 주차계획의 우선 원칙으로 한다. 진출입에 충분한 공간을 확보하여 외부 교통량에 영향을 최소화한다. 진입한 차량은 반층씩 단 지어진 슬라브를 통해 2층으로 올라가며 옥상까지 연결된다. 출구동선도 이와 동일한 방식으로 계획되었다. 입면 다이어그리드에 부속되는 관수 시스템을 이용한 남측, 상가블록쪽에 수직정원을 계획한다. 점적관수와 오버플로우 시스템, 필요시 플랜트박스에 열선 시스템을 고려한다. 제어판과 직수는 옥상에서 관리한다.